

**ahead**  
**OVER50**

媒体資料

*resonance*

株式会社レゾナンス

# ■ 弊社の運営媒体

resonance



マガジン  
**ahead  
OVER50**  
YouTube  
**aheadTV**

毎月15日発売、クルマとバイクの月刊誌。発行部数3万部。オールカラーで読み応えのある記事を展開する月刊誌。またYouTubeチャンネルにおいて誌面連動企画動画を配信中。

facebook.

**RacerLink**

Facebookカーメディア。日本版6.3万人、世界版230万人の読者。記事配信やJDM投稿、プロモーションビデオの再生が得意。



# ■ Car&Motorcycleマガジン『ahead over 50』とは



クルマやバイクに情熱を傾けてきた50歳以上の人たちへ

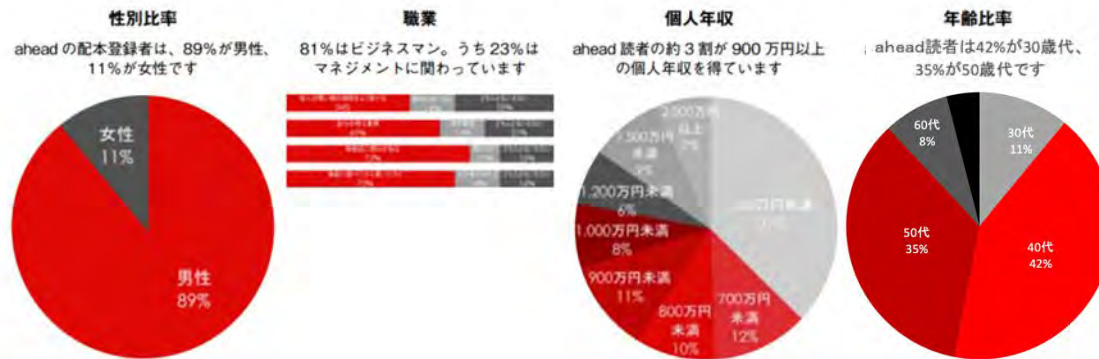
## ahead OVER50



毎月15日発売、発行部数は約3万部

発行部数の約8割が、オンライン書店fujisan経由の定期購読者となり、個人情報取得しております。  
記事や広告に対する効果調査（電話アンケート）も実施することが可能です。  
書店販売は、代官山鳥屋書店、書泉グランデ他となっています。

### 紙版（定期購読）の読者データ



## ■ aheadマガジンの特徴

### 独自の切り口・骨太な企画

「go ahead!」というメッセージを伝えるべく、テーマを練り込み、独自の骨太な企画を誌面化しています



### 女性読者向け「ahead femme」

日本唯一の定期発行女性向け誌面のある自動車誌です

### 広告効果調査

『ahead』読者約50名に電話調査し、フィードバックします



### 二次使用無料

ディーラー店頭やイベントでの抜き刷り配布に使用いただけます



### 日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員媒体

「日本カー・オブ・ザ・イヤー（COTY）」の運営に深く関わっています



# ■ aheadアーカイブスについて

ahead に記事が掲載される、それは半永久的に読み続けることができるということです。  
単なる情報ではなく、10年経っても色褪せない“読みもの”としての  
記事を積み重ねてきたaheadだからこそできる、コンテンツの図書館です。



新車、自動車ニュースのWEBマガジンCarMe (カーミー) との提携により、ahead 10年分の記事を検索・閲覧することができます。



Car Me がSahead archivesにアクセス



## ■ CarMeについて

「クルマ情報を気軽に読みやすく」をコンセプトに、既存の専門メディアとは異なるアプローチで編集/発信をしています。国内初のスマホ自動車メディアとして急成長中のWebメディアです。

**媒体規模** 月間PV→約950万PV 月間UU→約280万UU Facebookファン数→約9.5万人  
(※google analyticsを元に算出)

**ユーザー属性** 男性比率93% スマホ比率87% サイトレポート率73%



株式会社ファブリカコミュニケーションズ CarMe[カーミー]グループ  
〒460-0003 愛知県名古屋市中区錦 3-5-30 三見ビル 6F Tel: 03-6280-0552 Mail: car-press@fabrica-com.co.jp

## 特徴とメリット ~ aheadに記事が掲載される、それは半永久的に読み続けることができるということです

●これまでの掲載記事は基本的に1ヶ月限りでした。しかしaheadに掲載されると、翌月からその記事は、「ahead archives」に蓄積されるので、未来の読者にも読んでもらうことができます。また、現在の記事に興味を持った読者が過去に掲載した記事を読むこともできるので、記事の奥行きが深まります。それはweb上で永遠にその記事を読むことができるのです。またCarMeとのコラボレーションによって、時間軸だけではなく横の広がりも期待できます。

●「気になるキーワード」で検索すれば好きな記事だけを読むことができます。(例えば「女性」「四輪」「情熱」などでも)

●CarMeによって、以下のメディアでも取り上げられる可能性があります。  
carview! / SmartNews / Gunosy / ニコニコニュース / livedoor News / LINE Newsj / Yahoo Japan / その他(一般ブログなど)



## 新しい展開 ~ ahead archivesをさらに使いやすく発展させるために

aheadの全ての記事にQRコードを表示します。それをスマホやタブレットから読み取ることで、アーカイブ上の記事にリンク、そこに関連した、多くの別の記事を読むことができます。さらにキーワードを検索することで、より膨大なコンテンツに触れることが可能です。2018年内の運用を計画しています。



一部のページではすでにスタートしています。Vol.184(2018年3月号)の特集コーナーでは、QRコードにより内容に関連した過去の記事にシームレスにアクセスできるようにしました。





# ■ YouTubeチャンネル『aheadTV』について

aheadTVは誌面連動企画やインプレ動画、ドライブトーク動画など、クルマやバイクに関する動画を不定期配信しています。

## ahead TV

@aheadtv5586 · チャンネル登録者数 4600人 · 76本の動画

このチャンネルの詳細 >

[ahead-magazine.com](http://ahead-magazine.com)、他2件のリンク

チャンネルをカスタマイズ 動画を管理

ホーム 動画 ライブ 再生リスト コミュニティ

新しい順 人気の動画 古い順



1億2000万円のGT-Rに遭遇！  
日産GT-R50 by イタルデザイン

エンジン音必聴！1億2000万円のGT-Rに遭遇。日産GT-R50 by イタルデザインをミニ...

61万回視聴・4年前



新型ハスラー  
若林ベタ褒め

若林ベタ褒め！新型ハスラーはスゴク良い！  
【aheadTV】試乗会日記Vol.23

18万回視聴・4年前



上級者がハマリやすい!?  
玄人好みのHonda CB250R

上級者がハマる!?玄人好みのHonda CB250Rを公道試乗。謎のゲストライダー...

12万回視聴・4年前



乗り換えが多い  
外車からの乗り換えが多い！ahead試乗会日記Vol.8

【aheadTV】マツダ3は外車からの乗り換えが多い！ahead試乗会日記Vol.8

11万回視聴・4年前



次世代ジャーナリストを探せ【中編】

『次世代ジャーナリストを探せ 20代 中編』～僕たちはこれからクルマとどう向き...

97回視聴・1か月前



次世代ジャーナリストを探せ【前編】

『次世代ジャーナリストを探せ 20代 前編』～僕たちはこれからクルマとどう向き...

146回視聴・1か月前



モータージャーナリズムを考える【後編】

『モータージャーナリズムを考える 後編』～僕たちはこれからクルマとどう向き...

83回視聴・2か月前



モータージャーナリズムを考える【中編】

『モータージャーナリズムを考える 中編』～僕たちはこれからクルマとどう向き...

71回視聴・2か月前



Uberとは違う!?  
株式会社NearMe  
高原社長に訊く

『NearME高原社長に訊く』前編～僕たちはこれからクルマとどう向き合っていけばい...

51回視聴・3か月前



スタートアップが担うクルマ産業の未来  
～僕たちはこれからクルマとどう向き合っていけばい...

『スタートアップが担うクルマ産業の未来 後編』ジャパンモビリティショーから始ま...

60回視聴・4か月前



# ■ Facebookメディア『RacerLinkJapan』について

(株)レゾナンスが運営するFacebook内のカーメディアです。

クルマ好きにセグメントされた読者は、日本国内で約6万3千人。

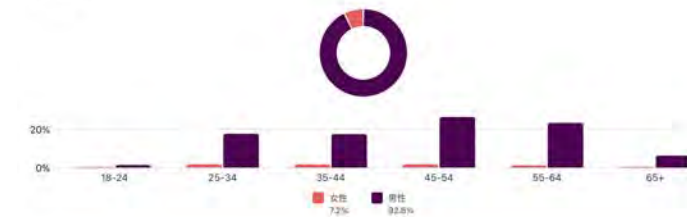
『RacerLinkJapan』の愛読者に向けaheadマガジンで作成した記事を転載します



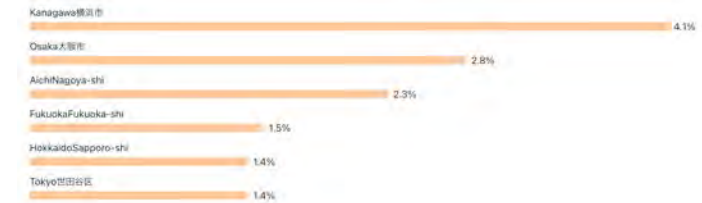
Facebookでのフォロワー ①

63,083

性別・年齢 ①



上位の市区町村



※『RacerLinkJapan』の読者層インサイト



## ■ Facebookメディア 全世界版『RacerLink』について

『RacerLinkJapan』同様、弊社が運営するFacebook内のカーメディアで、こちらは全世界に向けた英語版の投稿です。日本語版とは別管理、読者も世界中におり、**全世界で「約230万人」と他に類を身ないフォロワー数**を誇ります。



**RacerLink**

234万 件の「いいね！」・フォロワー230万人



グループにアクセス

「いいね！」済み

メッセージ

フォロワー230万人

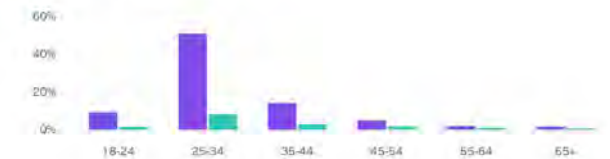
### オーディエンス

これらの値は、あなたのページまたはプロフィールの合計フォロワー数に基づいたものです。

投稿を作成する

### 年齢と性別

男性 83.50%  
女性 16.50%



### 地域

市区町村 国

インドネシアジャカルタ	44,764
インドネシア	33,037
ブラジルサンパウロ州サンパウロ	32,662
インドマハラシュトラ州ムンバイ	27,168
インドカルナータカ州バンガロール	26,664
インド西ベンガル州コルカタ	18,630
ブラジルリオデジャネイロ州リオデジャネイロ	17,838
IndiaTamil NaduChennai, India	17,152
インドテランガーナ州ハイデラバード	15,125
タイ王国バンコク	15,003

※全世界版『RacerLink』の読者層インサイト



# ■全世界版『RacerLink』ポスト例

RacerLink  
作成者: 早川 幸治 • 2022年6月22日

Mitsubishi Lancer Evolution

The Lancer Evolution is a sports model equipped with Galant's 2,000 cc high-power turbo engine on the body of the Lancer, a 5-number size sedan, and was produced and sold only for homologation at the World Rally Championship (WRC).

翻訳を見る



👍❤️ 23

いいね!

🗨️

RacerLink  
作成者: Jotaro Takayasu • 2018年6月6日

from Mitsubishi Evo Fans

翻訳を見る



Mitsubishi Evo Fans

2018年6月6日

evolutionx

翻訳を見る

👍❤️ 375

コメント4件 シェア56件

RacerLink  
作成者: Toshimichi Asaka • 2021年4月30日

2006 Mitsubishi i. A mini-vehicle of Japan's original standard (K-car). Equipped with a 660cc engine in the rear midship. There is also an AWD model. In addition, the iMEV, which is an EV specification of this car, was also produced until March 2021.

翻訳を見る



🗨️ コメントする

RacerLink  
作成者: 大冢 知樹 • 2018年10月21日

Evolution of Mitsubishi Lancer Evolution. You can find parts in any generation LanEvo!!!  
<https://www.instagram.com/p/BoI8duDBEgT/>  
<https://motorz-garage.com/parts/search?search-kind=1&search-text=Lancer%20Evolution&parts-detail=1>

翻訳を見る



INSTAGRAM

👍❤️ 106

RacerLink  
作成者: Toshimichi Asaka • 2022年9月20日

Mitsubishi GTO3.0 twin turbo. A groundbreaking 4WD sports car at the time equipped with a V6 3000cc turbo engine. The stylish design is still cool. This black car is in such a beautiful state that you wouldn't think it was a car nearly 30 years ago. Two thick exhaust pipes are powerful.

翻訳を見る



🗨️ コメントする

🏠 シェア

# ■ 広告料とスケジュールについて

## 広告料金表

(紙版分の広告料金を支払えば、Web、スマートフォンには自動的に転載されます。以下、紙版 ahead の概要)

### ● ahead 発行概要

- 発行日：毎月15日
- 発行部数：30,000部
- ページ数：60p (全ページ4色)
- 価格：¥500

### ● ahead 配布方法

- Webから登録申し込みをいただいた定期読者に直接配送

### ● ahead 広告料金表 (税別)

掲載面	色数	スペース	料金	寸法
表2見開き	4C	2P	¥2,000,000	297 × 420mm
中面見開き	4C	2P	¥950,000	297 × 420mm
中面1頁	4C	1P	¥500,000	297 × 210mm
表4	4C	1P	¥1,200,000	267 × 200mm

【オリジナル広告／編集タイアップ記事制作について】

1頁につき、制作実費を申し受けます。

- 制作実費 ¥300,000～

### ● ahead 広告スケジュール

(発行日より逆算)

- 広告掲載お申し込み締め切り日 35日前
- 広告版下／データ入稿締め切り日 (2校正) 30日前
- 校了日 20日前

\*完全データにてご入稿。なお、入稿にあたっては、仕様書および出力見本を必ず添付してください。

### お問い合わせ先

株式会社レゾナンス (ahead FACTORY)

〒222-0003 横浜市港北区大曽根 1-6-10

090-8114-9798 (担当 神谷 朋公 カミタニトモキミ)

問い合わせ

株式会社 レゾナンス

担当： 神谷朋公（カミタニ トモキミ）

住所： 〒222-0003 横浜市港北区大曽根1-6-10

電話： 090-8114-9798

メール：[kamitani@resonance.co.jp](mailto:kamitani@resonance.co.jp)